

Europaväg E22 sägs vara ett nationellt prioriterat stråk. Men det har inte tillräckligt visats i praktisk handling. När regeringen för drygt ett år sedan fastställde den långsiktiga infrastrukturplanen för år 2010-2021 hade förbifart Söderköping och nya sträckningen Söderköping-Norrköping senarelagts till 2019. Dessutom hade "i sista minuten" Norrleden i Norrköping, som via Händelö och hamnen knyter ihop E22 med E4, strukits helt från listan.

Köbildningarna kring Söderköping är hämmande för näringslivets behov av att förflytta sig med både varor och tjänster. Köerna, och osäkerheten med att komma fram i tid, hämmar också arbets- och studiependlingen till och från kommunerna söder om Söderköping och till och från Norrköping.

En utbyggnad av E22 ökar företagens möjligheter att hitta medarbetare och transportera gods effektivt. För många mindre företag innebär en utbyggnad att man når nya kunder och samarbetspartners. Förbifarten innebär också att Söderköpings centrum får mindre av buller och av utsläpp.

E22 är också så mycket mer. Förbindelsen är viktig för tillgången till våra flygplatser och till våra hamnar. Den har en viktig funktion för turism och besöksnäring.

Undertecknade kommuner och Regionförbundet Östsam är helt överens om att vårt högst prioriterade åtgärdsprojekt för E22 är förbifart Söderköping. Vi kommer tillsammans kraftfullt fortsätta verka för dess genomförande och att förbifarten kommer till stånd långt före år 2019.

När byggstarten i Söderköping skett är det viktigt att Norrleden och sträckan Söderköping-Norrköping är planerade för att snarast därefter kunna sättas igång.

E22 är betydelsefull för våra kommuner och för vår region. E22 är också ett viktigt vägstråk för hela landet. Nuvarande genomfart i Söderköping är den största flaskhalsen på E22:s hela sträckning från Norrköping till Trelleborg. Förbifart Söderköping är därför väsentlig inte bara för den dagliga pendlingen, utan är till stor nytta också för andra regioner. Det är dags att sätta spaden i jorden. Det vilar ett tungt ansvar på Infrastrukturdepartementet och på Trafikverket.

| | |
|-----------------------|---|
| Jan Owe-Larsson (M) | Styrelseordförande Regionförbundet Östsam |
| Eva Andersson (S) | Kommunalråd Norrköping |
| Magnus Berge (C) | Kommunalråd Söderköping |
| Anders Carlsson (C) | Kommunalråd Valdemarsvik |
| Harald Hjalmarson (M) | Kommunalråd Västervik |