



MÖTESANTECKNINGAR

förda vid samrådsmöte om detaljplan för Mogata-Husby 3:1, Husaby Strand, Söderköpings kommun
måndagen den 8 februari 2010 i kommunhuset, lokal Aulan, kl 18.00-19.30.

Närvarande:

Ingemar Andersson, ordförande Bygg- och miljönämnden
Kjell-Åke Bondesson, vice ordförande Bygg- och miljönämnden
Göran Grimsell, stadsarkitekt
samt enligt bifogad närvarolista

Ingemar Andersson hälsar alla välkomna till mötet.

Göran Grimsell går igenom dagordningen, beskriver tillvägagångssättet vid upprättande av detaljplaneprogram och detaljplan, vilka möjligheter det finns till insyn och påverkan (samråd, utställning och antagande).

Planförslaget kommer att vara utställt (samrådsutställning) under tiden 1 februari 2010 – 3 mars 2010 Stinsen och i Kommunhuset.

Förslaget finns också på kommunens hemsida under: Boende o miljö/Bygga och bo/Planer/ Aktuella planer från och med den 1 februari 2010.

Planförslaget presenteras:

De slutsatser som kan dras från samrådet om planprogrammet ligger till grund för upprättande av detaljplan. Efter att kommunstyrelsen antagit planprogrammet har beslut tagits i KSAU om att upprätta detaljplan.

Följande förutsättningar för planen redovisades: Ny bebyggelse, arkeologi, naturförutsättningar, skäl till att besluta om strandskydd samt tillfartsvägar och ordnande av vatten – och avlopp. I planen redovisas nya bryggor och sjöbodar mellan fritidsfastigheterna Mogata-Husby 3:223 och Mogata-Husby 3:224.

De frågor som diskuterades under mötet berörde främst Sjöhagsvägen och platsen för nya bryggor-sjöbodar. Sjöhagsvägen är dålig. Vägen ner och utmed stranden är primitiv och tål inte någon större trafik. Någon parkering finns heller inte i anslutning till föreslagna bryggor. Hur kommer man ner till dessa bryggor? Får angivna sjöbodar plats?

Andra alternativ t.ex. vid Uddens bryggor bör undersökas tyckte de som i anslutning till de föreslagna nya bryggorna. En eventuell stig från platån och ner mot bryggor bör inte gå för nära Mogata-Husby 3:76 och 3:77 utan istället som en förlängning av tillfartsvägen.

Följande förslag till hur vi går vidare framfördes:

Vi bör tillsammans med de som äger fastigheterna Mogata-Husby 3:220-3:224 träffas på plats för att bilda oss en gemensam uppfattning om vilken omfattning av båtplatser och eventuella förrädsbyggnader som är tänkbara med hänsyn till nuvarande bryggor, hus och vägens standard.

Vid pennan

Göran Grimsell