

Innehållsförteckning

1. Berga	2
2. Broby	4
3. Haga - Björkbacken.....	6
4. Mogata.....	8
5. Ramunder	10
6. S:t Anna.....	12
7. Skönberga.....	14
8. Västra Husby	16
9. Östra Ryd.....	18

1. Berga

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Bergaskolan

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 103 elever på Bergaskolan, svarsfrekvens 48 %.

Transport sätt och - tid

Till Bergaskolan cyklar eller går cirka 45 % av eleverna, ungefär lika många åker skolskjuts/linjebuss. Sex av tio elever har en transporttid till skolan som överstiger 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Nästan sju av tio föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, knappt 20 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. Cirka 45 % använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

14 stycken har svarat att korsning E22 är det mest besvärliga därför att trafiken framförs för fort och/eller att det är mycket trafik. 8 stycken saknar gång- och cykelväg (ej preciserat var), 4 stycken tycker att väg 210 mot Tyrislöt är mest otäckt. 6 stycken tycker att bussen går för sällan, 5 stycken har svarat att det mest besvärliga är att sittplatserna inte räcker till. 4 stycken tycker att bussen åker för fort, det känns osäkert.

"Vad är bäst med skolvägen?"

18 stycken har svarat att närheten till skolan/hållplats är det bästa. 9 stycken tycker att gång- och cykelvägar är det bästa med skolvägen, det känns tryggt att transportera sig där. 7 stycken har svarat att vägen är bra och att det är lite trafik. Skolbussen upplever 7 stycken elever som det bästa. Att göra sällskap med kompisar tycker 4 stycken är bäst.

Enskilda kommentarer

Mopedförare upplever att övrig trafik kör för fort, 4-vägs korsningen vid OK-Q8 är otäckt likaså övergångsstället vid Stinsen. Trafikljus respekteras ej av alla och trafiken kör fort vid övergångsställen. På Margaretagatan/Skönbergagatan saknas övergångsställe. Viggebyvägen har smal trottoar. Det är trångt på Ågatan från Nybrogatan till von Blocks väg på grund av parkerade bilar på norra sidan av Ågatan, saknar cykelväg. Övergångsställe saknas i Västra Husby i korsning Östra Rydsvägen/Brobystigen. På- och avstigning av buss upplever några som den mest besvärliga trafiksituationen. Mörker är otäckt. Trafikljus har några uppgivit som det bästa med skolvägen.

Sammanfattningsvis kan man säga att E22 är otäckt att korsas därför att trafiken kör för fort och/eller att det är mycket trafik. Gång- och cykelvägar är uppskattade och utbyggnad av dem önskas. Att ha nära till skolan är viktig för många. Närheten i sig torde minimera antalet besvärliga trafiksituationer för eleven att hamna i. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat om skolvägen med sitt barn dock har en betydligt mindre andel tränat med sitt barn. Knappt hälften använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon

form av varselhjälpmedel. Det betyder att ungefär hälften av eleverna troligtvis inte syns bra i mörker.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	25 %
cyklar	19 %
moped/motorcykel	6 %
skolskjuts taxi/särskild buss	19 %
linjebuss	24 %
skjutsas i bil	7 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	12 %
6-15	30 %
16-25	22 %
26-35	19 %
36-	18 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	68 %
nej	28 %
<i>ej svarat</i>	4 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	18 %
nej	77 %
<i>ej svarat</i>	5 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	4 %
lampa	6 %
reflexväst	6 %
reflex	28 %
annat	2 %
<i>ej svarat</i>	54 %

2. Broby

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Brobyskolan

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 104 elever på Brobyskolan, svarsfrekvens 88 %.

Transport sätt och – tid

Till Brobyskolan cyklar eller går cirka 55 % av eleverna, tre av tio skjutsas i bil av förälder/vårdnadshavare. Nästan 90 % av eleverna har en transporttid till skolan på max 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Drygt 85 % av föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, knappt sju av tio har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. Ungefär hälften använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

”Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?”

30 stycken har svarat att det mest otäcka är korsningen E22/Brobyvägen eftersom den är hårt trafikerad och att många kör mot rött ljus. 12 stycken har uppgivit följande problemsituation; när motordrivna fordon och gående har grön ljussignal samtidigt så respekteras inte de gåendes företräde, framför allt inte när det gäller barn. Korsningen E22/Östra Rydsvägen har 11 stycken svarat att de tycker är det mest otäcka, anledningarna är samma som vid korsningen E22/Brobyvägen. 9 stycken har svarat att det mest besvärliga och otäcka är att korsa Brobyvägen eller Tornvägen. Situationen vid hämtning/lämning av barn tycker 8 stycken är mest otäckt. Utmed väg 210 mot Västra Husby saknar 7 stycken gång- och cykelväg eller tycker att det är mest otäckt att just korsa 210:an.

”Vad är bäst med skolvägen?”

Närheten till skolan tycker 32 är det bästa med skolvägen. Gång- och cykelvägen längs med Brobyvägen är uppskattad, 29 stycken har svarat att den är det bästa med skolvägen. Skolpoliserna upplevs bra, 7 stycken har angett dem som det bästa med skolvägen. Att det är 30 km/h på vald del av Brobyvägen har 7 stycken svarat att det är det bästa med skolvägen. Att slippa korsa någon stor väg tycker 5 stycken är det bästa.

Enskilda kommentarer

Rondellen vid Östra Rydsvägen/Ringvägen, att korsa E22 vid Skönberga kyrka och korsningar i allmänhet upplevs som otäcka områden. På kanalbron saknas gång- och cykelväg. Skolskjutsen är uppskattad.

Sammanfattningsvis kan man säga att den del av skolvägen som återkommande uttrycks som den mest besvärliga och otäcka är att korsa E22 dels vid korsningen med Brobyvägen och med Östra Rydsvägen. Att svängande trafik har grön ljussignal samtidigt som gående/cyklister skapar en osäker trafiksituation för eleven. Även korsning av mindre väg upplevs som otäckt. Att ha nära till skolan och att kunna nyttja befintliga gång- och cykelvägar upplevs mycket positivt. Närheten till skolan torde i

såg minimera antalet besvärliga trafiksituationer för eleven att hamna i. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat och tränat på skolvägen med sina barn. Hälften använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon form av varselhjälpmedel. Det betyder att ungefär hälften av eleverna troligtvis inte syns bra i mörker.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	32 %
cyklar	24 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	7 %
linjebuss	6 %
skjutsas i bil	31 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	44 %
6-15	44 %
16-25	4 %
26-35	5 %
36-	3 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	86 %
nej	13 %
<i>ej svarat</i>	1 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	67 %
nej	30 %
<i>ej svarat</i>	3 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	2 %
lampa	8 %
reflexväst	6 %
reflex	31 %
annat	5 %
<i>ej svarat</i>	49 %

3. Haga - Björkbacken

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Hagaskolan och Björkbacken

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 196 elever på Hagaskolan och Björkbacken, svarsfrekvens 56 %.

Transport sätt och - tid

Till Hagaskolan/Björkbacken cyklar eller går cirka 65 % eleverna, drygt var fjärde barn skjutsas av föräldrar/vårdnadshavare. En mycket stor del, cirka 90 %, av eleverna har en transporttid till skolan på max 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

85 % av föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, nästan sju av tio har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. 65 % av eleverna använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

Ett stort antal har svarat att det är mycket trafik och att fordon kör fort, i många fall har man inte preciserat exakt var det gäller. Korsningen vid Storängsallén/Ringvägen har 13 stycken uppgett som den mest besvärliga platsen. 14 stycken tycker att rondellen vid Östra Rydsvägen/Ringvägen är mest besvärlig, där kör många för fort och stannar inte vid övergångsställen. Ytterligare 12 stycken tycker att det är otäckt att korsa Ringvägen. 4 saknar övergångsställe på Östra Rydsvägen dels i höjd med Morfars kulle och dels söder om rondellen. Flera saknar gång- och cykelväg utmed hela Östra Rydsvägen. 5 stycken har skrivit att korsningen vid Östra Rydsvägen/Kullborgsgatan är besvärlig, därför att en häck skymmer sikten. 14 stycken upplever att hämtning och lämning av barn är den mest besvärliga situation och 5 stycken tycker att bussfickan vid Ringvägen är en otäck plats. 11 stycken tycker att det är mest otäckt är att korsa E22, vid Stinsen och övriga ej namngivna övergångar. Att korsa Albogaleden upplever 9 stycken som den besvärligaste platsen, vid stallet och övriga ej namngivna övergångar. 6 stycken saknar belysning på gångväg bakom Storängens matsal. Rondellen på Ringvägen vid Fix-området tycker 6 stycken är den otäckaste platsen, därför att bilar i många fall inte stannar för gående. 4 har uppgett att platsen utanför Kommunhuset är den mest besvärliga platsen.

"Vad är bäst med skolvägen?"

58 stycken har svarat att gång- och cykelvägar är det bästa med skolvägen, det känns tryggt att transportera sig där eftersom det inte kör några bilar där. 44 stycken har svarat att närheten till skolan är det bästa. Avsmalningar har gjort att trafiken går saktare Ringvägen.

Enskilda kommentarer

Vid rondellen Östra Rydsvägen/Ringvägen önskas trafikljus eller gångtunnel. Kurvan vid Videungen upplevs som otäck. En häck skymmer sikten vid Albogaleden/stallet, gång- och cykelväg önskas från stallet ned mot Albogaleden. Vid Albogaledens övergångsställen är det svårt för mindre barn att synas vid reflexstolparna där behövs till exempel extra belysning. Det är en trafikfara att cykelvägen upphör i kurvan vid Birkagården samtidigt som hastighetsbegränsningen ändras.

Sammanfattningsvis kan man säga att många tycker att trafiken kör för fort och/eller att det är mycket trafik. Korsningar är otäcka framförallt vid Östra Rydsvägen, Ringvägen, Storängsallén och Albogaleden. Det som upplevs som mycket positivt är att det finns gång- och cykelvägar och att man har nära till skolan. Närheten i sig torde minimera antalet besvärliga trafiksituationer för eleven att hamna i. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat och tränat på skolvägen med. 65 % använder reflexer eller liknande.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	33 %
cyklar	31 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	7 %
linjebuss	2 %
skjutsas i bil	27 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	38 %
6-15	51 %
16-25	7 %
26-35	2 %
36-	2 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	85 %
nej	15 %
<i>ej svarat</i>	1 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	68 %
nej	29 %
<i>ej svarat</i>	3 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	5 %
lampa	6 %
reflexväst	5 %
reflex	34 %
annat	15 %
<i>ej svarat</i>	35 %

4. Mogata

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Mogata skola

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 75 elever från Mogata skola, svarsfrekvens 89 %.

Transport sätt och - tid

I Mogata går eller cyklar drygt 40 % av eleverna till och från skolan, en tredjedel åker skolskjuts/linjebuss. Cirka 75 %, av eleverna har en transporttid till skolan på max 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Drygt åtta av tio föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, nästan 60 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. Nästan 65 % använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

32 stycken har svarat att trafiken framförs för fort och/eller att det är mycket trafik.

"Vad är bäst med skolvägen?"

17 stycken har svarat att de bor nära skolan, 11 stycken tycker att det bästa är att vaktmästaren står vid övergångsstället på morgonen, det skapar trygghet. Det finns önskemål om att vaktmästaren även finns där på eftermiddagarna. 11 stycken har svarat att skolskjutsen är bäst.

Enskilda kommentarer

Grässlätten vid Klockarvägen/Djursnäsvägen har dåligt underlag och den alternativa transportvägen är stora vägen. Stenkullavägen/Djursnäsvägen har en hög häck som skymmer sikten. Övergångsstället vid Björklunda har skymd sikt på grund av ett staket. 30 km/h övergår till 50 km/h precis utanför skolgrind vid Varstensvägen/Häggvallen. Saknar belysning på smal krokig grusväg. Skylt för utfart/skolväg saknas. Vissa chaufförer kör för fort och att alla inte använder bälte.

Sammanfattningsvis kan man säga att många tycker att trafiken kör för fort. Det finns ett starkt önskemål om gång- och cykelväg eftersom vägen är smal och därför finns inget utrymme för gående eller cyklister. Att ha nära till skolan är positivt. Närheten i sig torde minimera antalet besvärliga trafiksituationer för eleven att hamna i. Vaktmästaren har en uppskattad roll. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat om skolvägen och även tränat med sina barn. Cirka 65 % av eleverna använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon form av varselhjälpmedel.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	31 %
cyklar	12 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	32 %
linjebuss	2 %
skjutsas i bil	23 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	37 %
6-15	39 %
16-25	14 %
26-35	6 %
36-	4 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	82 %
nej	18 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	57 %
nej	39 %
<i>ej svarat</i>	4 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	8 %
lampa	4 %
reflexväst	27 %
reflex	23 %
annat	3 %
<i>ej svarat</i>	36 %

5. Ramunder

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Ramunderskolan

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 63 elever i årskurs 7 från Ramunderskolan, svarsfrekvens 54 %.

Transport sätt och - tid

Till Ramunderskolan cyklar eller går nästan sex av tio elever, cirka 35 % åker skolskjuts/linjebuss. Ungefär 55 % av eleverna har en transporttid till skolan på max 15 minuter, två av tio har en transporttid som överstiger 35 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Drygt åtta av tio föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, knappt 30 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. Ungefär hälften använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

6 stycken har svarat att korsa E22 är det mest besvärliga därför att trafiken framförs för fort och/eller att det är mycket trafik. 4 stycken tycker att rondellen vid Ringvägen/Östra Rydsvägen är mest otäckt. Att korsa eller färdas på Ringvägen respektive Östra Rydsvägen tycker ytterligare 7 stycken är mest otäckt. Skogspartiet bakom matsalen på Storängen är mörkt tycker 3 stycken, därför är det den mest otäcka delen av skolvägen. 5 stycken tycker att väg 210 är mest otäckt därför att trafiken kör fort och det saknas gång- och cykelväg.

"Vad är bäst med skolvägen?"

22 stycken har svarat att gång- och cykelvägar är det bästa med skolvägen, det känns säkert eftersom man kommer ifrån trafiken. 12 stycken har svarat att närheten till skolan/hållplats är det bästa.

Enskilda kommentarer

Otäckt att svängande trafik vid E22/Östra Rydsvägen har grönt ljus samtidigt som gående. Korsningar är otäcka, likaså att stå i bussen. På E22 över kanalbron saknas gång- och cykelväg. Att göra sällskap med kompisar är bra. Övergångsställen, trafikljus, trafikgupp och buss är uppskattade områden.

Sammanfattningsvis kan man säga att många tycker att trafiken kör för fort och/eller att det är mycket trafik. Det är mest otäckt att korsa vägar, framförallt Östra Rydsvägen och Ringvägen. Gång- och cykelvägar upplevs mycket positivt. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat om skolvägen med sitt barn dock har en betydligt mindre andel tränat med sina barn. Nästan hälften använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon form av varselhjälpmedel. Det betyder att drygt hälften av eleverna troligtvis inte syns bra i mörker.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	27 %
cyklar	31 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	10 %
linjebuss	24 %
skjutsas i bil	8 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	19 %
6-15	37 %
16-25	16 %
26-35	8 %
36-	21 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	83 %
nej	17 %
<i>ej svarat</i>	0 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	29 %
nej	70 %
<i>ej svarat</i>	2 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	2 %
lampa	11 %
reflexväst	2 %
reflex	26 %
annat	8 %
<i>ej svarat</i>	52 %

6. S:t Anna

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Sankt Anna skola

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 47 elever från Sankt Anna skola, svarsfrekvens 84 %.

Transport sätt och - tid

I Sankt Anna åker nästan 70 % av eleverna skolskjuts/linjebuss till och från skolan. Cirka 15 % skjutsas av förälder/vårdnadshavare. Ungefär 80 % av eleverna har en transporttid till respektive från skolan på över 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Drygt nio av tio föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, nästan 80 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. 65 % använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

12 stycken har svarat att det mest besvärliga är att trafiken kör för fort. Att korsa vägar, i de flesta fall väg 210, tycker 11 stycken är mest besvärligt. 7 stycken har uppgett att det mest besvärliga är tung trafik. 5 stycken har svarat att vägen är krokig vilket medför skymd sikt. Av- och påstigning av skolskjutsar upplever 5 stycken som mest besvärligt, att vänta vid hållplatsen tycker 3 stycken är mest otäckt. 5 tycker att det mest otäcka är mörker.

"Vad är bäst med skolvägen?"

16 stycken har svarat att chaufförerna som kör skolskjutsarna är det bästa med skolvägen, de har ett trevligt bemötande, tar stort ansvar för barnen och det är samma chaufförer som kör. 10 stycken har svarat att det bästa är kompisarna i skolskjutsen. Närheten till hållplatsen för skolskjuts tycker 8 stycken är det bästa. 4 stycken tycker att det bästa är att det finns bilbälte i skolskjutsarna. 4 stycken har svarat att skolvägen är säker.

Enskilda kommentarer

Det saknas bälten i vissa fordon. Det är bra att det finns skolpersonal med vid hållplatsen.

Sammanfattningsvis kan man säga att många tycker att trafiken kör för fort och att det är otäckt att korsa vägar. Det mest positiva är chaufförerna som kör skolskjutsen. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat om skolvägen och även tränat med sina barn. Mer än sex av tio använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon form av varselhjälpmedel

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	4 %
cyklar	11 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	54 %
linjebuss	9 %
skjutsas i bil	16 %
båt	6 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	2 %
6-15	19 %
16-25	30 %
26-35	23 %
36-	26 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	91 %
nej	9 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	79 %
nej	19 %
<i>ej svarat</i>	2 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	9 %
lampa	11 %
reflexväst	5 %
reflex	32 %
annat	9 %
<i>ej svarat</i>	35 %

7. Skönberga

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Skönberga skola

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 56 elever från Skönberga skola, svarsfrekvens 56 %.

Transport sätt och - tid

Till Skönbergaskolan cyklar eller går drygt hälften eleverna, en tredjedel skjutsas av föräldrar/vårdnadshavare. Drygt 85 %, av eleverna har en transporttid till skolan på max 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Drygt tre av fyra föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, 60 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. Drygt 40 % använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

17 stycken har svarat att trafiken framförs för fort och/eller att det är mycket trafik. 8 stycken tycker att situationen vid hämtning och lämning av barn är det mest otäcka eller besvärligaste.

"Vad är bäst med skolvägen?"

12 stycken har svarat att gång- och cykelvägar är det bästa med skolvägen, det känns tryggt att transportera sig där eftersom det inte kör några bilar där. 9 stycken har svarat att närheten till skolan är det bästa.

Enskilda kommentarer

Farliga korsningar, framför allt vid Sparvstigen/Länsmansgatan och E22/OK, men även vid Domherrestigen/Hjortstigen och Rödhakestigen/Länsmansgatan vid sistnämnda önskas övergångsställe. Det finns dåligt med parkeringsplatser, mopeder kör på cykel- och gångvägar, vägguppets skyltar skymmer små barn, garage och häckar skymmer sikt.

Sammanfattningsvis kan man säga att många tycker att trafiken kör för fort och/eller att det är mycket trafik. Hämtnings- och lämningstillfällena är något som inte fungerar tillfredställande eftersom de skapar en trafikfarlig situation. Gång- och cykelvägar är uppskattade. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat om skolvägen med sitt barn dock har inte lika många tränat med sina barn. Fyra av tio använder reflexer eller liknande, det är alltså många som förmodligen inte syns bra i mörkret. Korsningen Sparvstigen/Länsmansgatan upplevs som den mest farliga korsningen. Det som upplevs som mycket positivt är att det finns gång- och cykelvägar.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	27 %
cyklar	24 %
moped/motorcykel	2 %
skolskjuts taxi/särskild buss	12 %
linjebuss	2 %
skjutsas i bil	33 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	53 %
6-15	33 %
16-25	9 %
26-35	2 %
36-	0 %
<i>ej svarat</i>	4 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	77 %
nej	19 %
<i>ej svarat</i>	4 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	61 %
nej	32 %
<i>ej svarat</i>	7 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	0 %
lampa	2 %
reflexväst	7 %
reflex	20 %
annat	14 %
<i>ej svarat</i>	57 %

8. Västra Husby

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Västra Husby skola

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 88 elever från Västra Husby skola, svarsfrekvens 64 %.

Transport sätt och - tid

I Västra Husby går eller cyklar cirka 45 % av eleverna till och från skolan. Nästan fyra av tio åker skolskjuts/linjebuss. Ungefär 80 %, av eleverna har en transporttid till skolan max 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Åtta av tio föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, nästan 65 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. Cirka 45 % använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

Att kliva av och på skolskjuts mot trafiken tycker 6 stycken är mest otäckt. 5 stycken har svarat att det mest besvärliga är bron över Göta Kanal, den är smal och saknar gång- och cykelväg. Att korsa Östra Rydsvägen/Brobystigen tycker 5 stycken är mest besvärligt, där kör många för fort och det saknas övergångsställe. 5 stycken har svarat att det är dåligt sikt i korsningen Gullivestigen/Vitsippestigen. Mörker tycker 5 stycken är mest otäckt.

"Vad är bäst med skolvägen?"

Närheten till skolan eller till hållplats för skolskjuts tycker nästan 40 stycken är det bästa med skolvägen. Gång- och cykelvägar upplever 10 stycken som det bästa därför att det är tryggt och säkert att komma ifrån biltrafiken.

Enskilda kommentarer

På Evalundsvägen finns ingen belysning eller trottoar, tung trafik kör där eftersom de inte längre får passera över kanalbron. Hållplatsen vid Björkåsen är placerad i en kurva. Annan hållplats, ej namngiven, är oskyddad man får stå nära trafiken. Korsningar är otäcka bland annat vid väg 210 i Västra Husbykorset där saknas övergångsställe. Luddingsbovägen, Östra Rydsvägen/Gullivestigen och Grönlundsvägen är besvärliga att korsa. Att det är 30 km/h utanför skolan är positivt, likaså farddämpande hinder. Det uppskattas att personalen möter barnen vid hållplatsen. Skolskjutsen är bra och chauffören är trevlig.

Sammanfattningsvis kan man säga att av- och påstigning mot trafiken upplevs som mest otäckt. Gång- och cykelväg saknas över Göta Kanal, korsningar och mörker är också otäcka situationer. Att ha nära till skolan är mycket positivt. Närheten i sig torde minimera antalet besvärliga trafiksituationer för eleven att hamna i. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat om skolvägen och även tränat med sina barn. Knappt hälften använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon form av varselhjälpmedel. Det betyder att mer än hälften av eleverna troligtvis inte syns bra i mörker.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	36 %
cyklar	8 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	19 %
linjebuss	18 %
skjutsas i bil	18 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	44 %
6-15	34 %
16-25	15 %
26-35	5 %
36-	2 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	80 %
nej	19 %
<i>ej svarat</i>	1 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	64 %
nej	35 %
<i>ej svarat</i>	1 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	5 %
lampa	5 %
reflexväst	10 %
reflex	24 %
<i>ej svarat</i>	56 %

9. Östra Ryd

Sammanställning av enkät gällande trafiksäkerhet på skolvägar för elever vid Östra Ryd skola

Tekniska kontoret skickade för en tid sedan ut en enkät till föräldrar/vårdnadshavare som har barn i grundskolan i Söderköpings kommun. Enkätens syfte är att ge information till tekniska kontorets fortsatta arbete och att hjälpa föräldrar/vårdnadshavare att bli medvetna om deras ansvar för att barnen ska ha en trafiksäker skolväg. Resultat som redovisas här är baserade på inkomna svar från 54 elever från Östra Ryd skola, svarsfrekvens 66 %.

Transport sätt och - tid

I Östra Ryd åker 45 % av eleverna skolskjuts till och från skolan. Nästan var fjärde skjutsas av förälder/vårdnadshavare och lika många går till och från skolan. Drygt 80 % av eleverna har en transporttid till respektive från skolan på max 15 minuter. Se tabell 1 och 2.

Skolvägen och varselhjälpmedel

Drygt åtta av tio föräldrar/vårdnadshavare har pratat med sitt barn om skolvägen, cirka 65 % har tränat med sitt barn på att ta sig till skolan. 55 % använder någon form av varselhjälpmedel. Se tabell 3, 4 och 5.

"Vad är besvärligast, mest otäckt, sämst ur säkerhetssynpunkt?"

18 stycken har svarat att det mest besvärliga är att trafiken kör för fort. Att korsa vägar tycker 14 stycken är mest besvärligt, i ett flertal fall att korsa övergångsstället vid skolan där många kör fort och ej respekterar gåendes företräde. 7 stycken har uppgett att det mest besvärliga är att det är mycket trafik och tunga fordon. 4 stycken saknar övergångsställe och lika många tycker att det är mest otäckt med mörker.

"Vad är bäst med skolvägen?"

Närheten till skolan tycker 14 stycken är det bästa med skolvägen. 7 stycken har svarat att chaufförerna som kör skolskjutsarna är det bästa med skolvägen, de har ett trevligt bemötande och kör säkert. 6 stycken tycker att det bästa är att få åka skolskjuts bland annat för att man får träffa kompisar. Att det är lite trafik och att skolvägen är säker tycker 6 stycken är det bästa. 4 stycken har svarat att gång- och cykelvägar är det bästa.

Enskilda kommentarer

Av- och påstigning av skolskjutsar upplevs som det mest besvärliga. Det är stökigt på bussen, chauffören blir störd i sin körning. Chauffören inte är trevlig. Vägen är smal det finns risk för att bli överkörd. Små barn som cyklar utan vuxen är otäckt. Att det finns övergångsställe är det bästa. Likaså av- och påstigning på "rätt sida" av vägen och att det finns gatubelysning

Sammanfattningsvis kan man säga att många tycker att trafiken kör för fort och det är mest otäckt att korsa vägar. Att ha nära till skolan är positivt. Närheten i sig torde minimera antalet besvärliga trafiksituationer för eleven att hamna i. Skolskjutsen/chaufförerna är uppskattad. Många föräldrar/vårdnadshavare har pratat och tränat på skolvägen med sitt barn. Mer än hälften använder reflexer eller liknande, resterande del har inte svarat på frågan men man kan förmodligen anta att de inte använder någon form av varselhjälpmedel. Det betyder att knappt hälften av eleverna troligtvis inte syns bra i mörker.

Tabell 1. Transportsätt till och från skolan

Transportsätt	andel
går	23 %
cyklar	9 %
moped/motorcykel	0 %
skolskjuts taxi/särskild buss	45 %
linjebuss	0 %
skjutsas i bil	23 %

Tabell 2. Transporttid till skolan per minutintervall

Transporttid i minuter	andel
0-5	37 %
6-15	46 %
16-25	11 %
26-35	2 %
36-	4 %

Tabell 3. Pratad med sitt barn om skolvägen

Pratat om skolväg	andel
ja	83 %
nej	17 %

Tabell 4. Tränat med sitt barn på att ta sig till skolan

Tränat på skolväg	andel
ja	67 %
nej	31 %
<i>ej svarat</i>	2 %

Tabell 5. Varselhjälpmedel

Varselhjälpmedel	andel
reflexväst och lampa	7 %
lampa	0 %
reflexväst	11 %
reflex	37 %
<i>ej svarat</i>	44 %