

BILAGA 2



[Till Trafikverket.se](http://Till.Trafikverket.se)

Trafikalstringsverktyg - Skönberga 11:83

[Användarhandledning \(pdf\)](#)

Visa resultat Visa indata

Allmänt om projektet

Projektet	
Projektnamn	Skönberga 11:83
Egna kommentarer	Ny skola Söderköping.
Senast ändrad	2018-09-20 09:46
Verktyget	
Version	1.0

Resultat

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

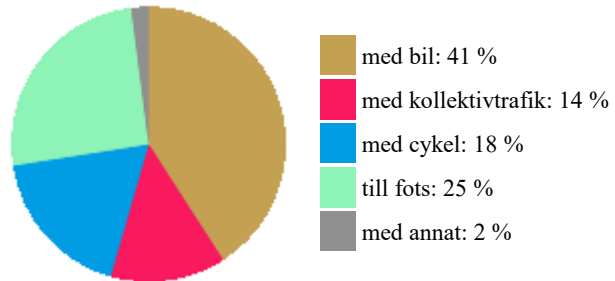
Bästa skattning: 1 447 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning

Osäkerhet



Andelen av resorna som är baserade på trafikalstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.



Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)							
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat		Totalt
Antal resor / dygn	591	197	261	368	30		1 447

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning							
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat		Totalt
Förskola	143	16	35	64	1		260
Låg/mellanstadie	448	181	227	304	28		1 187
Totalt	591	197	261	368	30		1 447

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 591 bilresor
 Uppskattning av antal bilar: 435 bilar (ÅDT),
 vilket motsvarar ungefär 484 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor

- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	18 749	827	2 796	294	-	22 666

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering	
Kommun	Söderköping
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden
Markanvändning	
Förskola	500 BTA 40 elever
Låg/mellanstadie	3 500 BTA 285 elever (automatiskt värde)
Svar på frågor om Kollektivtrafik	
Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	10-15-minuterstrafik
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	Mer än 1000 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	Alla linjer har i princip taktfasta tidtabeller.
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?	Stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter. Tidtabellerna är inte koordinerade.
Vilken standard har de fordon som används för tätortstrafik?	Enbart moderna fordon (max 6 år gamla eller motsvarande).

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	16-30-minuterstrafik
Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)	1000-1500 m
Är tidtabeller i regionaltrafiken taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	Alla linjer har i princip taktfasta tidtabeller.
Vilken standard har de fordon som används för regionaltrafik?	Enbart moderna fordon (max 6 år gamla eller motsvarande).
Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?	På den viktigaste knutpunkten (t ex busstationen i centrum).
Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?	Kollektivtrafiken är en viktig faktor vid planering av t ex nya bostadsområden.
Hur ofta ser kommunen över kollektivtrafiknätet?	Översyn brukar ske när problem uppmärksammas. vilket brukar vara relativt oregelbundet.
Finns mål och handlingsplan för kollektivtrafiken?	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.
Svar på frågor om Gång	
Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-2 km

Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?	Gångvägar m m kompletterar systematiskt trottoarer för att förbättra genheten.
Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?	Större delen har god standard. Vissa områden har dock brister.
Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?	Tryggheten är ofta hög, men det finns områden som har problem.
Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens gångpassager och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	25-50 %
Är gångtrafik prioriterat vid drift och underhåll (t ex snöröjning)?	Gångtrafiknätet underhålls samtidigt med biltrafiken.
Följer kommunen upp mängden gångtrafik (t ex genom fotgängarräkningar eller resvaneundersökningar)?	Ingen uppföljning har genomförts.
Svar på frågor om Cykel	
Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-3 km
Höjdskillnader vid färd till lokalt centrum	Lite uppför/nerför, en kraftig backe.
Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg, cykelbana.	Cykelvägnätet täcker stora delar av tätorten och alla viktiga målpunkter.

cykelfält eller 30 km/h-gator)?	
Hur stor andel av kosningspunkterna mellan kommunens cykelvägnät och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	25-50 %
Är cykeltrafiken prioriterad vid drift och underhåll. t ex snöröjning)?	Cykelvägnätet underhålls samtidigt med biltrafiken.
Svar på frågor om Bil	
Hur planeras tillgången till bilparkering vid bostäder i området?	Parkeringsstillgången ska underlätta ägandet av flera bilar per hushåll.
Hur planeras tillgången till bilparkering vid arbetsplatser i området?	Tillgången på p-platser ska alltid vara god vid områdets arbetsplatser.
Hur prioriterat är bilvägnätet i tätorten?	Biltrafiken har samma prioritet som kollektivtrafik, cykel och gång.
Generell parkeringsstillgång i tätorten.	Det är ont om lediga p-platser vid vissa tidpunkter.
Förväntat bilinnehav i området (Medel i Sverige 2009: 461 bilar/1000 invånare. Min 290. Max 694)	Fler än 461 bilar/1000 inv.

Hur är inställningen till att bygga nya vägar i kommunen?	Relativ generös. Nya vägar byggs om det anses nödvändigt. Andra lösningar prövas. men det slutar oftast i vägbyggen.
Finns mål och handlingsplan för att minska biltrafiken?	Kommunen har mål. men de omsätts inte i praktiken. Handlingsplan saknas.
Svar på frågor om Mobility Management	
Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?	Ja
Grön resplan/mobilitetsplan	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Kampanjer för mer miljövänligt resande	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Samlad reseinformation för flera färdstätt	Kommunen arbetar systematiskt med åtgärden
Utbildning om hållbart resande	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Distansarbete	Kommunen arbetar inte med åtgärden
Resfria möten	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)	Kommunen har gjort enstaka åtgärder

Bilpooler	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Sparsam körning/Eco-driving	Kommunen arbetar systematiskt med åtgärden
Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?	Mellan 5 och 10 år

Version: 1.0

Resultaten från trafikstringsverktyget inkluderar endast personresor. Utöver personresor sker dock även en mängd nyttotransporter, t.ex. leveranser, service, gods. Kunskapen om den trafik som detta alstrar är betydligt mer begränsad än kunskapen kring persontransporter. I användarhandledningen finns en sammanställning av kunskapslägen. I verktyget nedan kan nyttotrafik adderas schablonmässigt till biltrafikskattningen från trafikstringsverktygets. De föreslagna värdena är endast en schablonmässig uppskattning och kan justeras för att anpassas till projektet.

Nyttotrafik			
	Biltrafik per dygn utan nyttotrafik	Andel nyttotrafik (av total trafik)	Fordonstrafik per dygn inkl. nyttotrafik
Förskola	106 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	112 fordon / dygn
Låg/mellanstadie	330 bilar / dygn	<input type="text" value="5"/> %	347 fordon / dygn
Totalt	436 bilar / dygn		459 fordon / dygn