



Behovsbedömning tillhörande detaljplan för del av Söderköping 2:1 (Slussportens väganslutning)

Planen antas med: Utökat förfarande

I enlighet med bestämmelserna i Plan- och bygglagen, Miljöbalken och förordningen om miljökonsekvensbeskrivningar ska planer och program som antas leda till en betydande miljöpåverkan miljöbedömas. För detaljplaner ska behovet av en miljöbedömning utredas i det enskilda fallet genom en så kallad *behovsbedömning*.

BESKRIVNING AV PLANFÖRSLAGET

Planförslaget syftar till att möjliggöra en anslutande kommunal väg mellan Gamla riksvägen och ny trafikplats Slussporten. Behovet av en ny anslutningsväg föranleds av Trafikverkets vägprojekt *förbifart Söderköping*.

Vägen kräver att en bergskärning görs genom den bergsrygg som löper i ungefär nord-sydlig riktning mellan nuvarande E22 och Gamla riksvägen. Bergskärningen kommer att ha en längd om cirka 190 meter och en maximal höjd om cirka 20 meter. I och med bergskärningen kommer skog att avverkas och naturmiljöer på höjden att försvinna.

FÖRENLIGHET MED ÖVERSIKTSPLANEN

För området gäller "Fördjupad översiktsplan för Söderköping stad", antagen av Kommunfullmäktige 2018-06-20. Det aktuella planförslaget bedöms vara förenligt med intentionerna i översiktsplanen.

I översiktsplanen anges att den nya dragningen av E22 är av stor vikt för Söderköpings utveckling. Norr ifrån kommer den nya trafikplatsen vid Slussporten att möta söderköpingsbor och besökare innan de får en första vy över staden. Trafikplatsens av- och påfarter kommer att användas både av de som ska mot Mariehov och Slussportens industriområde, samt av de som ska till Pettersburg, det planerade verksamhetsområdet Akvedukten och Tåby.

För det aktuella detaljplaneområdet anges att bergskärningen ska utsmyckas så att den tillför passagen något och förses med belysning så att den ger ett trevligt intryck.

KONSEKVENSER

Ekologisk hållbarhet

Ett genomförande av planförslaget bedöms kunna medföra negativa ekologiska konsekvenser eftersom föreslagen planläggning tar naturmark i anspråk och skapar ett avbrott i den befintliga grönstrukturen.



Inom planområdet finns inga naturvärden upptagna i det kommunala naturvårdsprogrammet och planförslaget bedöms inte resultera i att några miljökvalitetsnormer överskrids.

Ekonomisk hållbarhet

Projektet innebär kostnader för Söderköpings kommun, men är samhällsekonomiskt positivt då det säkerställer trafikförsörjningen till områden belägna mellan E22 och Göta kanal. Utan den kommunala vägen blir den planerade trafikplatsen vid Slussporten inte fullständig eftersom det i så fall inte skapas någon anslutning från E22 till områdena västerut.

I övrigt förväntas planförslaget inte ge några betydande ekonomiska konsekvenser.

Social hållbarhet

Planförslaget förväntas inte ge några betydande sociala konsekvenser.

Allmänhetens tillgång till området säkras genom att kommunen är huvudman för gatumarken inom planområdet. Vägen planeras med en gång- och cykelbana vilket skapar tillgänglighet för olika trafikantgrupper.

SLUTSATSER OCH STÄLLNINGSTAGANDEN

Detaljplanen innebär att en dubbelsidig och djup bergskärning i ett område som är naturligt till sin karaktär medges vilket kommer ge en påverkan på landskapsbilden. Bergskärningen innebär ett betydande ingrepp i mark, naturmiljö och i landskapet i stort. Ett genomförande av planförslaget innebär även att stora mängder bergmassor skapas som behöver tas omhand.

Planförslaget förväntas medföra en sådan betydande miljöpåverkan som avses i MB 6 kap 11§. En miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning ska därför upprättas enligt kraven i PBL 4 kap 34§.

För bedömning av påverkan se bifogad checklista.



Checklista för behovsbedömning

Detaljplanens påverkan bedöms utifrån tre kategorier: ”ja”, ”ev.” (eventuellt) och ”nej”. Kategorin ”eventuellt” syftar på att det finns en osäkerhet kring vilken miljöpåverkan detaljplanen kan medföra enskilt betraktat och/eller sammanvägt med omgivande faktorer.

Behovsbedömning	Ja/Ev/ Nej	Kommentar
Måluppfyllelse: Strider planen mot ...? <ul style="list-style-type: none">– Gällande planer och program– Miljömål (nationella och lokala)– Riksintressen (se även Naturvård, Kulturmiljö och Friluftsliv)	Nej	Planområdet omfattas inte av tidigare detaljplaner, program eller av riksintressen. I närheten av planområdet går väg E22 som utgör riksintresse för kommunikationer. Riksintresset bedöms inte påverkas negativt till följd av ett genomförande av planförslaget. Planförslaget bedöms inte ha någon påverkan på övriga punkter.
Påverkas landskaps-/stadsbilden? <ul style="list-style-type: none">– In- och utblickar– Historiska samband	Ja	Ett genomförande av planförslaget innebär en stor påverkan på landskapsbilden. Planområdet är beläget på en bergsrygg som löper i nord-sydlig riktning mellan nuvarande E22 och Gamla riksvägen. Området är idag naturligt till sin karaktär och marken domineras av tallskog. Den föreslagna bergskärningen, som är cirka 20 meter djup, innebär en irreversibel förändring av platsen vad gäller karaktär och landskapsbild. <i>Påverkan på landskapsbilden konsekvensbedöms i miljökonsekvensbeskrivningen som upprättas för detaljplanen.</i>
Påverkas naturmiljö/naturvård (inkl. biologisk mångfald)? <ul style="list-style-type: none">– Riksintresse för naturvård– Natura 2000-område– Naturreservat/Naturskydd– Strandskydd– Rödlistade arter	Ja	Inom eller i direkt anslutning till planområdet finns inget Natura 2000-område, naturreservat eller rådande strandskydd. Det finns inte heller några kända rödlistade arter inom planområdet. Enligt den naturvärdesinventering som ÅF genomfört på uppdrag av Trafikverket, finns ett område som



<ul style="list-style-type: none">– Annan värdefull natur		<p>värderats till klass 4 (visst värde) och ett område som värderats till klass 3 (påtagligt värde) inom planområdet.</p> <p>Föreslagen planläggning tar naturmark i anspråk och skapar ett avbrott i den befintliga grönstrukturen. I och med bergskärningen kommer skog att avverkas och naturmiljöer på höjden att försvinna, vilket medför påverkan på naturvärden och den ekologiska konnektiviteten.</p> <p><i>Påverkan på naturmiljön konsekvensbedöms i miljökonsekvensbeskrivningen som upprättas för detaljplanen.</i></p>
<p>Påverkas rekreation och friluftsliv?</p> <ul style="list-style-type: none">– Riksintresse för friluftsliv– Befolkning– Grönstruktur	Nej	<p>Marken inom området utgörs av naturmark. Dock är inte platsen tillgänglig på grund av de stora nivåskillnaderna i området. Därmed bedöms inte rekreation och friluftsliv påverkas av planförslaget.</p>
<p>Påverkas kulturmiljö/kulturarv?</p> <ul style="list-style-type: none">– Riksintresse för kulturmiljö– Kulturresevat– Fornminne– Byggnadsminne– Kulturminnesvård– Annan värdefull kulturmiljö	Ev.	<p>I anslutning till planområdet har en möjlig stenåldersboplatz (RAÅ 29) identifierats. Det är troligt att fornlämningen kommer att påverkas av den föreslagna åtgärden. För att hitta och säkerställa fornlämningens avgränsning behöver en arkeologisk förundersökning genomföras. En förundersökning genomfördes under hösten 2018. Beroende på resultatet från förundersökningen och fornlämningens avgränsning kan en ansökan till Länsstyrelsen om borttagande av hela eller delar av fornlämningen behöva ske.</p> <p>Ingen negativ påverkan på övriga punkter.</p> <p><i>Påverkan på fornlämningar konsekvensbedöms i miljökonsekvensbeskrivningen som upprättas för detaljplanen.</i></p>
<p>Påverkas omgivande miljö?</p> <ul style="list-style-type: none">– Mark	Ja	<p>Planförslaget bedöms innebära en påverkan på vattenmiljön i området.</p>



<ul style="list-style-type: none">- Luft- Vatten- Klimat		<p>Bergskärningen och ett hårdgörande av ytor kommer att generera dagvatten i området som behöver tas omhand och renas. Under planarbetet har en dagvattenutredning tagits fram i syfte att utreda och ge förslag på hur dagvattnet inom området kan tas omhand (Åf Infrastructure, 2017). Om dagvattenlösningarna som föreslås i dagvattenutredningen genomförs bedöms effekterna av att ytor hårdgörs bli små.</p> <p>I anslutning till planområdet finns en grundvattenförekomst som sträcker sig från Mariehov till Skönberga. Vid en så pass djup bergskärning som planförslaget innebär kan en risk för grundvattenavsänkning föreligga. En hydrogeologisk bedömning (Bergab, 2018) med fokus på bergskärningens påverkan på grundvatten har därför tagits fram i detaljplanearbetet. I utredningen konstateras att bergskärningen kommer att genomföras under befintlig grundvattenyta i berg. Avsänkningens utbredning förutsätts dock bli begränsad då bergets genomsläpplighet är låg. Bergskärningen bedöms därför endast ge små effekter på grundvattennivåerna i området.</p> <p>Planförslaget bedöms inte medföra någon negativ påverkan på övriga punkter.</p> <p><i>Påverkan på vattenmiljön konsekvensbedöms i miljökonsekvensbeskrivningen som upprättas för detaljplanen.</i></p>
Motverkar planen hushållning av naturresurser och andra resurser? <ul style="list-style-type: none">- Mark, vatten, materiella resurser m m- Transporter, kommunikationer, energi m m	Nej	Ett genomförande av planförslaget innebär att bergmassor skapas som behöver tas omhand. Trafikverket planerar att använda dessa bergmassor för vägbyggnadsändamål inom E22-projektet vilket minskar de totala transportbehoven.



		<i>Masshantering hanteras inom ramen för Trafikverkets miljökonsekvensbeskrivning.</i>
Finns risker för hälsa och säkerhet, uppstår störningar från omgivningen eller ger planen upphov till störningar? <ul style="list-style-type: none">– Buller/vibrationer– Föroreningar (mark, luft, vatten)– Överskrids miljö kvalitetsnormer?	Nej	Området ligger i anslutning till E22 där trafiken längs vägen skapar bullerstörningar. Ett genomförande av planförslaget innebär att trafikmängderna längs Gamla riksvägen ökar. Riktvärden för buller bedöms inte överskridas till följd av planförslaget. Delar av planområdet samt intilliggande område är utpekade som radonmark i Översiktsplan 2015-2030. Eftersom massorna från bergskärningen planeras att användas för vägbyggnadsändamål bedöms ingen risk för människors hälsa föreligga. Detaljplanen bedöms inte resultera i att några miljö kvalitetsnormer överskrids.
Finns det risker för...? <ul style="list-style-type: none">– Översvämning– Erosion	Nej	Ingen risk för översvämning eller erosion bedöms föreligga.
Samlad bedömning: Kommer planen att leda till betydande miljöpåverkan?	Ja	Detaljplanen innebär att en dubbelsidig och djup bergskärning i ett område som är naturligt till sin karaktär medges vilket kommer ge en påverkan på landskapsbilden. Bergskärningen innebär ett betydande ingrepp i mark, naturmiljö och i landskapet i stort. Ett genomförande av planförslaget innebär även att stora mängder bergmassor skapas som behöver tas omhand. Detaljplanen förväntas därför medföra en sådan betydande miljöpåverkan som avses i MB 6 kap 11§. En miljöbedömning med tillhörande miljökonsekvensbeskrivning ska därför upprättas enligt kraven i PBL 4 kap 34§.



SÖDERKÖPING.SE

Behovsbedömning

7

2018-10-29
Dnr: SBF 2017-541

Medverkande

Ellen Jacobsson
Planarkitekt

Linda Gustafsson
Plan- och bygglovschef