

Tågolyckan vid Kummelby.

Lokomotivet och åtta vagnar utför
banvallen.

Ingen människa skadad.

Rörande tågolyckan vid Kummelby, som vi i förra numret helt kort omnämde, föreligga nu närmare detaljer. Olyckan skedde i kurvan å den s. k. Odensbacken omkring 300 mtr från Kummelby. Lokomotivet framfördes med stor försiktighet öfver det ställe, där rälsutbyggnaden skett. Det oaktat hade lokomotivet knappast hunnit in på nya rälsen förr än det hoppade ur spåret. Ett 25-tal meter fortsatte lokomotivet bredvid rälsen och störtade sedan utför den 6 meter höga banvallen. Åtta vagnar urspårade och af dessa kastades några omkull, en del utför vallen. Efter lokomotivet följde först 5 tomma öppna vagnar och sedan 3 godsinkor lastade med kreatur. Hela tåget utgjordes af 15 vagnar.

En af de med kreatur lastade vagnarne stälpte utmed järnvägsbanken och blef liggande med underredet i vädret. De två andra vagnarne blefvo stående bredvid spåret. Å

den kullstälpta kreatursvagnen måste ena gäveln uthuggas för att få ut kreaturen och deras vårdare. Det märkliga är dock att hvarken kreaturen eller vårdaren tagit någon skada af vagnens vådliga färd. Lokpersonalen, extra föraren G. Arvid Andersson och eldaren Simon Svensson, stodo kvar på sina poster, då lokomotivet gjorde den vådliga kullerbyttan utför banken. De hade t. o. m. haft sinnesnärvaro nog att slå back och stänga alla ventiler. Då tågpersonalen och en del passagerare, häftigt uppskakade öfver katastrofen, skyndade fram, var det ingen som trodde annat än att de skulle påträffa föraren och eldaren döda eller åtminstone lemlästade. Dessa senare kunde emällertid efter åtskilliga svårigheter själfva praktisera sig från maskinen och det befans att båda voro fullkomligt oskadade. En af dem hade blott erhållit en obetydlig rispa å ena handen. En lycka var att intet rör sprang sönder å lokomotivet; i motsatt fall hade med all sannolikhet de båda männen blifvit svårt brända af utströmmande ånga. Från Norrköping anlände skyndsamt hjälpmanskap och vid 7-tiden på aftonen kunde ett tåg passera linjen.

Beträffande omfånget af den materiella skadan, så är det ännu omöjligt att bedöma densamma. Dock anses den icke komma att blifva så stor, som man skulle ha anledning att tro. All material är försäkrad i de enskilda järnvägarnas gemensamma olycksfallsfond, från hvilken utbetalas ersättning för skada som uppgår till öfver 500 kronors värde.