



## PROTOKOLL Trygghetsvandring 2025 Östra Ryd 26 februari

### Östra Ryds skola

- Punktvis bristfällig belysning (se pil)
- Avsaknad av växtlighet på själva skolgården.
- Se över gångsäkerhet på vägen till förskolan.
- + I övrigt stor och trevlig skolgård, med skogen inpå knuten. Ingen skadegörelse eller klotter vad vi kunde se.





SÖDERKÖPING.SE



- Trasig belysningsarmatur i hörnet på skolgården.



- Se över gångsäkerhet i korsning ut mot stora vägen när det gäller skymmande växtlighet.

**Förslag:** Se över belysningen på platsen samt åtgärda trasig belysningsarmatur. Kontrollera höjd på häck enligt gällande regler?

**Vidtagna åtgärder/ datum:**

### Aspgården

- Inga anmärkningar eller noteringar.



### Handlar'n

- Uppenbar brist på avsaknad av en trygg gång/ cykelbana till och från affären för medborgarna.



**Förslag:** Se nedan.

**Vidtagna åtgärder/ datum:** Kommunens säkerhetsamordnare skickar upp protokoll, inkomna synpunkter och inkomna bilagor till politiken för kännedom. 2025-03-15



SÖDERKÖPING.SE

**Lekplats**

- Väldigt fin lekplats. Saknas dock belysning.

**Förslag:** Undersök möjlighet att sätta upp belysning utan att det stör de boende.

**Vidtagna åtgärder/ datum:**

**Övrigt**

+ Stor uppslutning av engagerade medborgare.

- Trasig lampa på väg till korsning Bodavägen.

- Klagomål om att Östgötatrafikens bussar regelbundet står och väntar in sin avgångstid vid Korsningen Bodavägen framfördes, vilket kan skapa en osäker trafikmiljö. Uppmanade att kontakta Östgötatrafiken och meddela detta, samt uppgifter på aktuell buss.



SÖDERKÖPINGS KOMMUN	
2025 -03- 07	
Dnr. 2025-167	.....
Dpl. 582	Löpnr.....

Skrivelse samt äldre handlingar att bilägga protokollet från  
kommunal Trygghetsvandring 26 februari 2025  
i Östra Ryd.

1. 2025-03-04 Tankar och förslag efter trygghetsvandring 26 februari 2025.
2. Karta över samhället Östra Ryd "innanför 50-skyltarna"
3. 2018-06-08 Akut trafiksäkerhetsfråga GC-väg till Affärn Östra Ryd
4. 2019-03-15 Svar på skrivelse
5. 2022-04-06 Inget har hänt!! Akut säkerhetsfråga! GC-väg till Affärn Östra Ryd.

Några tankar och förslag efter Trygghetsvandring i Östra Ryd onsdagen den 26 februari 2025.

Samhället Östra Ryd har tre större tillfartsvägar. Från norr väg 777 med tillfart från Västra Husby, från söder väg 765 med tillfart från Bjösäter, Källösa och från öster väg 777 från Kulefall och skyltad Ringarum. Samtliga tre tillfartsvägar var ursprungligen landsvägar med gängse vägdikeyn och av vanlig landsvägsstandard.

I Östra Ryds samhälle och närmaste område finns flera än 120 villor. I området finns också flera större företag såsom lantbruksföretag, mark och anläggningsföretag, bussbolag, lanthandel, mack mm. Detta medför många och tunga transporter. I samhället finns också skola, förskola, äldreboende, kyrkor – Svenska kyrkan och Frikyrkan Betania samt - idrottsplats och discgolfbana. Discgolfbanan har under 2024 haft fler än 4 000 unika besökare från mera än 10 länder. Totalt har dessa personer genererat mera än 10 000 besök vid discgolfbanan. Lejonparten av besökarna har kommit till Östra Ryd med bil. Större delen av besöken har skett kvällar, helger och sommartid då många andra varit lediga och åkt och gått på vägarna. Till och från alla dessa företag och verksamheter sker många transporter. Transporter med tunga fordon såsom traktorer, lastbilar, foderbilar, mjölkbil, timmerbilar, varubilar, bussar – linjebussar och skolbussar-, privata bilar mm. Bland alla dessa transporter är det många barn och vuxna som går eller cyklar på vägarna som fortfarande är av landsvägsstandard med vägdikeyn och UTAN GÅNG OCH CYKELVÄGAR. Utefter väg 777 genom Östra Ryds samhälle finns gång-cykelvägar och busshållplatser sedan många år tillbaka men nu är högsta prioritet att få GÅNG OCH CYKELVÄGAR utefter tillfartsvägarna.

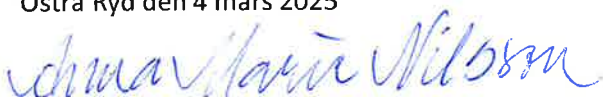
Högsta prioritet är väg 777 sträckningen från gamla affären och till macken och nya affären. Se karta sträcka A. Där är riktigt farligt med tät biltrafik och både barn och vuxna som cyklar eller går till eller från affären. Gång –cykel-väg byggs på sidan som är mot samhället. Övergångsställe till område för macken och affären anläggs. Handlingar om byggande av gång-cykel-väg denna vägsträckning finns redan hos Kommunen inskickade av Östra Ryds -bygdens Byalag. Dessa handlingar biläggs detta förslag och protokollet från trygghetsvandringen 26 februari 2025. GÅNG-CYKEL-VÄG LÄNGS DENNA VÄGSTRÄCKNING SKULLE REDAN VARIT BYGGD!! Affären invigdes 19 november 2016 och macken fanns redan då.

Därnäst i prioritet är infarten från öster från Kulefall. Där är vägen smal och sikten dålig. Vägen behöver breddas för att ge plats för gång-cykel-väg. Gång-cykel-vägen anläggs från avtagsväg till Ekberga och till vändplatsen för linjebussar. Se karta vägsträcka B. Där ansluter gång-cykelvägen till befintlig gång-cykel-väg genom samhället. Med denna östra utbyggnad av gång-cykel-väg finns GÅNG OCH CYKELVÄGAR GENOM HELA SAMHÄLLET ÄNDA TILL AFFÄREN.

Samtidigt i prioritet är gång-cykel-väg från T-korset vid gamla affären utefter väg 765 mot Bjösäter och till avtagsväg mot Källösa och Betania. Se karta vägsträcka C. Gång –cykel-vägen anläggs på vägens sida mot samhället. Övergångsställe till avtagsväg mot Källösa och Betania anläggs.

Med detta förslag på gång-cykel-vägar längs samtliga tre tillfartsvägar går det för gående och cyklande att ta sig trafiksäkert genom hela samhället.

Östra Ryd den 4 mars 2025



Anna Maria Nilsson

Östra Ryds banvälle "innanfr. 50-skyttarna" 2.

Tänk på att gränserna i kartan inte alltid stämmer överens med verkligheten och de är inte juridiskt gällande. © Lantmäteriet

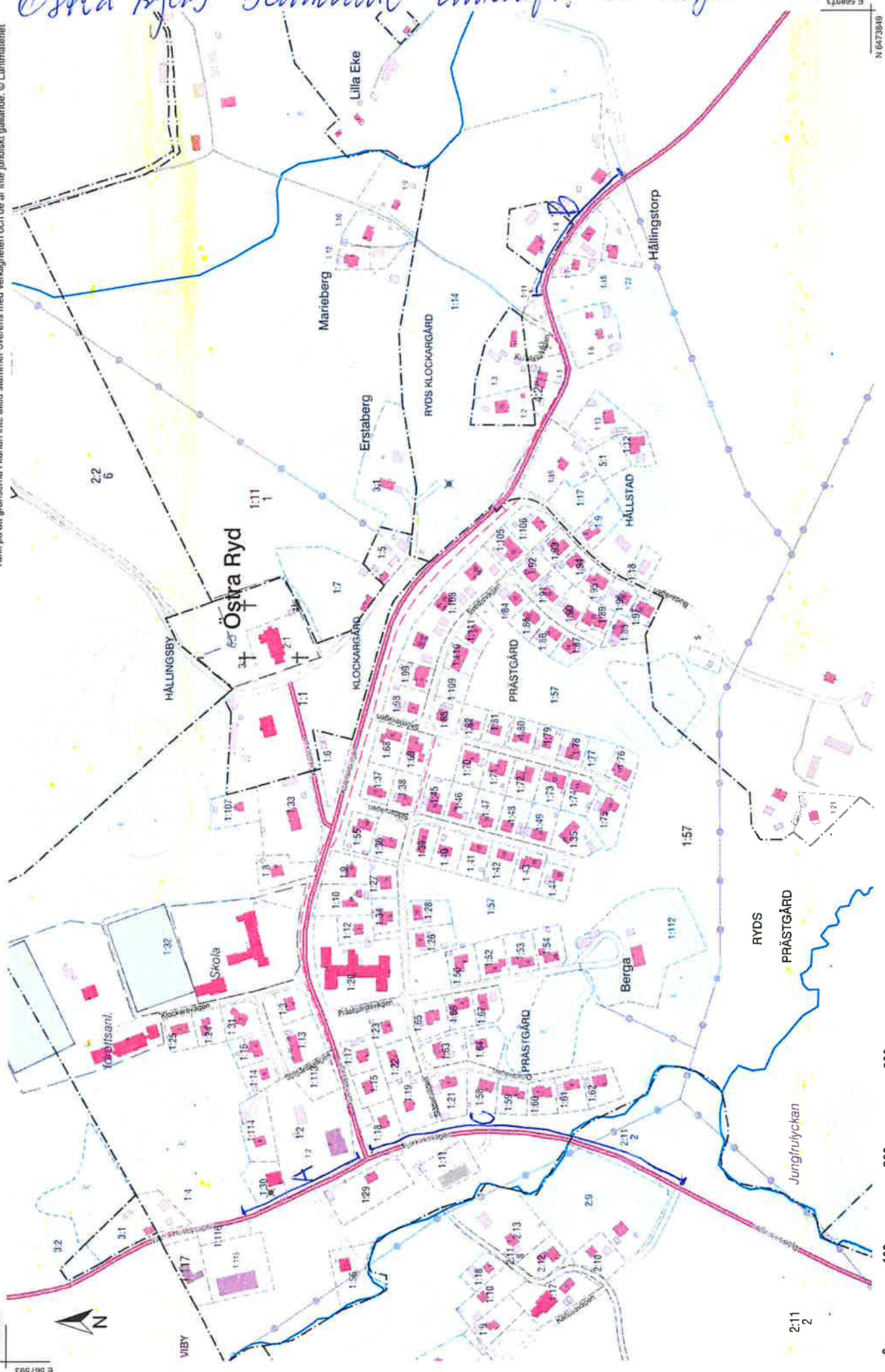
E 56873  
N 6073849

LANTMÄTERIET

N 6074734  
E 567593

0 100 200 300 m

Skala 1:5 000. SWEREF 99 TM, RH 2000.



2018-06-08

1)Trafikverket  
Box 1140  
631 80 Eskilstuna

2)Söderköpings kommun  
614 80 SÖDERKÖPING

**Akut trafiksäkerhetsfråga!  
GC-väg till Affärn Östra Ryd**

---

GC-väg från korset i Östra Ryd till Affärn väcktes direkt när Affärn byggdes! Av kommunalrådet! Som såg nödvändigheten!

Byalaget och Byalagets styrgrupp skrev 2017 om behovet till kommunen och trafikverket och frågan har tagits upp vid möten med kommunen. Någon åtgärd eller något konkret svar har ännu inte kommit!

Frågan har nu blivit ännu mer akut med den ökade trafiken sommartid, både av gående, cyklande, barnvagnar, rullatorer, rullstolar m.fl.! Samtidigt som biltrafiken in till samhället har hög fart efter raksträckan och i kurvan vid macken och Affärn!

Frågan har på nytt tagits upp med kraft i byalagets styrgrupp och nu på det stora Rådslaget i byalaget 17/5. Beslut togs att på nytt tillskriva kommunen och trafikverket !

Beslöts också att begära att ansvarig och sakkunnig personal från både kommunen och trafikverket kommer ut och kollar förhållandena på platsen!  
Vi vill gärna vara med då!

**Något måste göras i frågan direkt och GC-vägen måste prioriteras i trafiksäkerhetsplaneringen!**

Östra Rydsbygdens Byalag

Affärn i Östra Ryd

Maggan Hultström    Anci Carlsson  
070 211 4791        011 720 04

Bo Hultström

/ Bo Hultström  
073 83 65020  
Harstorp Grindtorp  
614 96 Östra Ryd  
bohuharstorp@telia.com





SÖDERKÖPING.SE

4.  
1 (1)

2019-03-15  
Dnr. SBF 2018-1435

Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Handläggare Johansson, Anna-Lena

Bo Hultström med flera

**Svar på skrivelse –  
"Akut trafiksäkerhetsfråga! Gc-väg till Affärn Östra Ryd"**

Samhällsbyggnadsförvaltningen tog emot er skrivelse sommaren 2018. Förvaltningen ser positivt på en gång- och cykelvägsförbindelse mellan verksamhetsområdet - affär, drivmedelsstation, bussgarage, och samhällets kärna. Det är viktiga servicefunktioner och mötesplatser för invånarna i samhället med omnejd. Det är en brist att det inte finns någon koppling för oskyddade trafikanter.

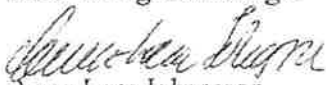
Förvaltningen initierade därför dialog med Trafikverket under hösten 2018. Trafikverket är väghållare för länsvägar, vilket innebär att det är de som är ansvariga/har bestämmanderätt. Kommunen har inte rådighet över länsvägar men kan påtala brister och förslå åtgärder utifrån ett trafiksäkerhets- och tillgänglighetsperspektiv. I aktuell fråga berörs två länsvägar, dels lv 777 (Västra Husbyvägen) och lv 762 (Kulefallsvägen).


Representanter från flera av kommunens förvaltningar har under vintern varit på platsbesök och tittat på möjligheter/hinder för en gång- och cykelväg mellan trottoar på Kulefallsvägen, och in-utfart Affärn, inklusive passage över Västra Husbyvägen. De perspektiv som tittats på är trafiksäkerhet, framkomlighet, markförhållanden och fastighetsägarförhållanden.

Resultatet av platsbesöket har nu framförts till Region Östergötland och Trafikverket, med förhoppning att sträckan tas med i deras planerings- och budgetarbete. Om sträckan blir föremål för åtgärd måste även kommunal finansiering frigöras genom prioriteringar där olika åtgärdsbehov ställs mot varandra.

Förvaltningen inväntar nu återkoppling från Region Östergötland och Trafikverket. Efter det kan förvaltningen gå vidare, hur är avhängigt den återkoppling som fås. Därefter kommer ni uppdateras i frågan.

Med vänliga hälsningar

  
Anna-Lena Johansson  
Planerare/utredare

  
Johan Göster  
Samhällsbyggnadschef

2022-04-06

Trafikverket  
[trafikverket@trafikverket.se](mailto:trafikverket@trafikverket.se)

Region Östergötland  
[region@regionostergotland.se](mailto:region@regionostergotland.se)

**Inget har hänt!! Akut trafiksäkerhetsfråga!  
GC-väg till Affärn Östra Ryd**

---

Kravet på GC-väg från korset i Östra Ryd till Affärn väcktes direkt när Affärn byggdes! Byalaget styrgrupp skrev 2017 om behovet till kommunen och trafikverket och frågan togs upp vid möten med kommunen. Någon åtgärd vidtogs inte!

Byalaget och Affärn i Östra Ryd skrev på nytt 2018-06-08 till Trafikverket och kommunen (bifogas). Kommunen svarade 2019-03-15 att resultatet av ett platsbesök framförts till Regionen och Trafikverket "med förhoppning att sträckan tas med i deras planerings- och budgetarbete" samt att man nu (då!) inväntade återkoppling från Regionen och Trafikverket. (Svaret bifogas).

Ännu har inget hänt ! Frågan är fortfarande mycket akut med ökad trafik, särskilt sommartid, av gående, cyklande, barnvagnar, rullatorer, rullstolar m.fl.! Samtidigt som biltrafiken in till samhället har hög fart på platsen, efter raksträckan och i kurvan vid macken och Affärn!

Frågan har därför återigen tagits upp med kraft i byalagets styrgrupp 2022-03-31. Beslut togs att på nytt tillskriva Trafikverket och Region Östergötland med krav att man tillsammans med Söderköpings kommun nu planerar och genomför denna angelägna trafiksäkerhetsåtgärd!

Byalaget kan inte annat än uppfatta situationen som ett, nästan övertydligt, exempel på ett utslag av reflexmässig nedprioritering av områden utanför centralorterna (med dess beslutande förvaltningsorgan). Kommunens behandling av frågan har hittills varit sådan men har nu förhoppningsvis mognat till en mer balanserad värdering av förhållandena. Vår förhoppning är att en sådan insikt också nu kan tränga igenom på mer centrala samhällsnivåer.

För Östra Rydsbygdens Byalag



Bo Hultström, sekreterare  
073 83 65020, [bohuharstorp@telia.com](mailto:bohuharstorp@telia.com)

kopia till  
Söderköpings kommun  
[kommun@soderkoping.se](mailto:kommun@soderkoping.se)  
Norrköpings Tidningar  
[tipsa@nt.se](mailto:tipsa@nt.se)