



Trafikprogram för
Söderköpings kommun 2015-2020

Antaget av Kommunfullmäktige 2016-03-16 § 23



Söderköpings
kommun



1. Programmets roll i styrkedjan

Kommunfullmäktige har fastställt hur kommunens styrkedja ska fungera. I kommunens översiktsplan pekas de politiskt prioriterade utvecklingsområdena ut för den kommande planeringsperioden. Ett av de utvecklingsområden som kommunfullmäktige pekat ut är infrastruktur och miljö, och däri kommunens politiska inriktning angående trafik. Målen i detta program utgör tillsammans med målen i övriga av fullmäktige fastställda program utifrån de prioriterade utvecklingsområdena kommunens övergripande mål för programperioden.

I flerårsbudgeten som kommunfullmäktige fastställer i juni varje år konkretiseras och resurssätts målen för den aktuella budgetperioden (fyra år).

2. Mål för programperioden

God infrastruktur är en förutsättning för att kommunen ska kunna växa. Kommunen ska medverka till att trafiksystemet utvecklas i riktning mot hållbarhet, både miljömässig, social och ekonomisk.

Söderköpings kommun ska jobba för att miljöbelastningen från transporter minskar genom att förutsättningen för gång-, cykel- och kollektivtrafik förbättras och växthusgasutsläpp av kommunala transporter minskas.

Trafiksäkerhet, tillgänglighet, trygghet och jämställdhet ska höjas genom god planering, drift och underhåll av gatunätet.

Infrastrukturen ska utvecklas så att den gynnar den lokala handeln och regionens utveckling.

Bygget av den nya sträckningen av E22 förbi Söderköping kommer att påbörjas inom den närmaste femårsperioden. Trafikplanen ska därför ta tillvara på den framtida situationen men måste också ta hand om den perioden innan den nya sträckningen är klar.

Kommunfullmäktige anger målen för programperioden enligt följande:

	Mäts genom	Startvärde	2016	2018	2020
Öka andel som går eller cyklar till skolan	Ackumulerat andel barn, ungdomar och skolpersonal som går eller cyklar till skolan (i %) ¹	-	startvärde tas fram (X)	X +10%	X +20%
Fler ska åka kollektivtrafik	Antal påstigande kollektivtrafikresenärer på linje Valdemarsvik - Söderköping - Norrköping per år (x1000)	655 ²	660	720	790
Minska växthusgasutsläpp kommunala transporter	Ackumulerat andel förnyelsebar bränslekonsumtion i kommunens egen fordonsflotta (i %)	8 ³	10	25	50

¹ Gäller barn och ungdomar på låg, mellan och högstadiet som inte har rätt till skolskjuts plus personal vars skolväg är mindre än 4 km (mäts genom handräkning tre gånger/år) ² Startvärde 2013 (källa Östgotatrafiken) ³ Startvärde 2014



3 Uppföljning av målen

Målen följs upp årligen. Varje tertialrapport ska en analys göras om det arbete som läggs ner bidrar till att kommunen kommit närmare målet, eller om det finns några tecken på motsatsen. Vid tecken på motsatsen ska korrigerande åtgärder anges och vidtas.

Kommunstyrelsen ansvarar för att följa upp programmet.

4. Politiskt prioriterade framgångsfaktorer

Framgångsfaktor 1: God planering och drift & underhåll

Hastighetsnivåerna ska anpassas till gatunätets funktion och utseende så att hela kommunen möter de olika trafikmålen: ökad trafiksäkerhet, tillgänglighet, trygghet, jämställdhet och minskad miljöpåverkan. Trafiksystemet ska utvecklas enligt 4-stegsprincipen, det vill säga, tänk om – optimera – bygg om – bygg nytt. Gång- och cykelstråk ska ha en hög prioritet.

Framgångsfaktor 2: Aktivt påverkansarbete

Kommunen ska utveckla ett aktivt påverkansarbete för högre andel gång och cykeltrafikanter (fokus på skolbarn) och högre andel kollektivtrafik (fokus på pendling). Det ska finnas en tydlig policy för att minska klimatpåverkan av kommunala transporter i alla kommunala verksamheter.

Framgångsfaktor 3: Tydliga miljökrav vid upphandling

För att minska växthusgasutsläpp av kommunala transporter ska tydliga och konkreta miljö- och klimatkrav ställas vid upphandling av transportrelaterade produkter och tjänster.

Framgångsfaktor 4: God dialog och samverkan

För att även trafiksystem inom kommunen men utom kommunal väghållning ska utvecklas i riktning mot hållbarhet är kontinuerlig dialog och samverkan med Region Östergötland, Trafikverket, Östgötatrafiken och andra berörda aktörer viktig. Planeringen av kollektivtrafikstråket mellan Norrköping, Söderköping och Valdemarsvik ska ha en hög prioritet.



Söderköpings
kommun